

## Grøn, gul og rød tur

(Sidst revideret af GRL 18/10-2016)

Siden foråret 2014 er alle klubturene i Kerteminde Kajakklub blevet tildelt en farve: **grøn, gul** eller **rød** som information, når man skulle vælge de ture, man ville deltage i. Det handlede fra start alene om den hastighed, turene blev roet i.

Nu i 2016 fortæller farven både om den planlagte tur og om forventningerne til deltagernes formåen. Farven har således også en del med sikkerhed at gøre. Således kommer man på en grøn tur ikke ud for at skulle ro i kraftig modvind eller modstrøm, medmindre der opstår en uforudset situation. Herunder en beskrivelse af **grøn, gul** og **rød** tur:

	Grønne ture	Gule ture	Røde ture
Ugentlige roning	<b>EPP1-kursus fredag normalt kl 18</b>  <b>EPP2-kursus (frigivelseskurser)</b>  <b>Teknik 1</b>  <b>Roning med instruktør om torsdagen normalt kl 18 - 21</b>  <b>Fredag aften - grøn tur kl 18 - 20</b>  <b>Søndag eftermiddag - grøn tur kl 13 – 15</b>	<b>Madpakketur om tirsdagen</b>  <b>Klubroning om onsdagen kl 18</b> (vi aftaler at vi deler os i 2 hold)  <b>Lørdagsroning kl 10 – 12</b>  <b>Klubroning søndag kl 10 – 13</b> (vi aftaler at dele os i 2 hold)	<b>Teknik 2</b>  <b>Klubroning om onsdagen</b>  <b>Klubroning søndag kl 10 – 13</b>
Ture	<b>Turmad med Trangia</b>  <b>Kajakfestivalen</b>  <b>Biologitur i Kertinge Nor, hvor vi ror fra Munkebo Sejl- og roklub.</b>  <b>Silkeborgturen</b>	<b>Thurø rundt</b>  <b>Københavns Havn</b>  <b>Odense Å fra Erik Bøghs sti og udefter</b>  <b>Biologitur i Kertinge Nor, hvor vi ror fra Kerteminde</b>	<b>Odense Å</b> på ture, der omfatter passage af papirfabrikken i Dalum (fra Nr. Broby).  <b>Sommerturen til Bornholm</b> , på ture, der passer til beskrivelsen af røde ture.

	<p><b>Kirsebærfestival i juli</b>, når forholdene passer til beskrivelsen af en grøn tur, ellers kan den godt være gul eller rød, hvis der er meget strøm eller blæst.</p> <p><b>Julekajak i Odense Havn</b></p>	<p>til Roklubben i Munkebo og tilslutter os de andre.</p> <p><b>Sommerturen til Bornholm</b>, på enkelte ture, der passer til beskrivelsen af gule ture.</p> <p><b>Tour de Kerteminde</b></p> <p><b>Flensborg Fjord</b></p> <p><b>Nyborg</b> fra Kerteminde til parkeringspladsen ved hotel Nyborg Strand</p>	<p><b>Odense Fjord</b> i april</p> <p><b>Det Sydfynske Øhav</b></p> <p><b>Romsø-turen</b></p> <p><b>Æbelø rundt</b></p> <p><b>Kajakfestivalen</b> på ture med åbne kryds og roning i strømmen i Lillebælt</p> <p><b>Kerteminde til Vestbroen og retur</b> med roning ud til og rundt om pillerne</p> <p><b>Helnæs Bugt</b></p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Beskrivelse af grøn, gul og rød tur

	Grøn tur	Gul tur	Rød tur
<b>Tur-beskrivelse</b>	<p>På grøn tur ror vi, så alle kan følge med og føle sig sikre. Vi forventer ikke, at du kan ro mere end 3 – 5 km/timen (i vindstille).</p>	<p>På gul tur ror vi lidt hurtigere end på grønne ture. Vi forventer, at du kan ro med 5–6 km/timen (i vindstille).</p>	<p>På rød tur ror vi ofte i et pænt tempo. Vi forventer, at du (i vindstille) kan ro med 7 km/timen over en lang strækning (fx 15 km).</p>
<b>Rofarvand</b>	<p>Vi ror i kendt rofarvand. Det er også i rofarvand, som turlederen kender godt. Vi ror langs kysten, og kun hvor kysten er til at gå i land på.</p>	<p>Vi ror både i kendt rofarvand og i ukendt rofarvand, men så er kysten til at komme i land på.</p>	<p>Vi ror i alle slags rofarvande, også selvom vi ikke kan komme i land på kysten.</p>
<b>Turens længde</b>	<p>Turen er maksimalt på 10 – 15 km om dagen.</p>	<p>Turen er maksimalt på 15 – 20 km om dagen, men kan være lidt længere, hvis der er mange</p>	<p>Turen er normalt på 15 - 50 km om dagen.</p>

<b>Vind og bølger</b>	I pålandsvind ror vi ikke, når middelvinden er over 6 m/s, og bølgerne er over ca. 30 cm i højden. Vi ror ikke i kraftig fralandsvind på mere end 8 - 9 m/s.	<b>pauser.</b> I pålandsvind ror vi ikke, når middelvinden er over 8 m/s, og bølgerne er over ca. 50 cm i højden. Vi ror ikke i fralandsvind på mere end 9 – 10 m/s.	Der er forventning om at du kan ro i vind på mere end 8 m/s og klare de bølger, vi møder, hvis vejret bliver sådan.
<b>Åbne kryds</b>	Der er ikke åbne kryds på grønne ture, men vi kan godt passere havnemundingen i Kerteminde og ro ind gennem Kerteminde Fjord.	Vi kan ro på mindre åbne kryds på 1 – 2 km, men kun i helt stille vejr med vind under 6 m/s og kun i sommersæsonen.	Vi kan ro åbne kryds på røde ture fx til Romsø eller på tværs af Lillebælt på alle tider af året.
<b>Strøm</b>	Vi ror ikke i strøm på grønne ture. Når vi passerer Kerteminde Havn, er det når strømmen er helt svag. Det vil sige lille vandstandsændring. Se under DMI på hjemmesiden under Hav og Kerteminde/vandstand.	Vi kan godt ro i moderat strøm fx gennem havnen i Kerteminde.	Vi ror gerne i strøm gennem havnen, ved Romsø, i Gabet, i Svendborg Sund, i Lillebælt, i Storebælt ved Vestbroen.
<b>Turpas</b>	På grønne ture kræves der ikke turpas for at kunne deltage	På gule ture kan der kræves turpas for at deltage	På røde ture kræves der ofte, at deltagerne har turpas.
<b>Hvem er det tiltænkt?</b>	Det er især for os, der lige er begyndt at ro, er på frigivelseskursus, starter op igen efter en lang pause, ikke vil ro stærkt eller er nervøse for at forsinke gruppen.  Det er også for os, der har en skade eller er ved at træne os op fra dårlig til bedre form.  Deltagelse i teknik 1 kan anbefales	For alle der kan følge med til 5 – 6 km/time. Deltagelse i teknik 1 eller 2 er tilrådeligt	For alle der kan følge med til 7 km/time, og det er normalt når man er på vandet regelmæssigt hele året. Deltagelse i teknik 2 tilrådeligt

<p><b>Hvordan ror vi?</b></p>	<p><b>Vi ror ikke fra hinanden. Møder vi en edderfugl eller et marsvin, er der tid til at kigge på det. Skal man have flyttet på roret eller have tøj af eller på, så har vi god tid til det.</b></p> <p><b>Det er ikke tempo, der er i centrum, men oplevelsen.</b></p>	<p><b>Vi ror sammen i en gruppe, men forventningen er, at dem, der er med, slutter op og gør noget for at følge med.</b></p> <p><b>Ingen bliver efterladt.</b></p>	<p><b>Vi følges ad og venter naturligvis på hinanden. Hvis der opstår for store forskelle i hastigheden, kan de forreste ro et par km frem og så vente, til de andre kommer op. Vi kan aftale at dele os op i mindre grupper på minimum 2. Vi skal også selv sørge for ikke at blive efterladt eller efterlade nogen. Husk at se dig tilbage, når det går allerbedst! Husk også at sige til, hvis du er ved at blive roet bagud – det er dit eget ansvar at sige til.</b></p>
-----------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------